

*Olav Kvipt
Kviptevegen 312
3870 Fyresdal*

24.10.16

*Fyresdal Kommune
Næringsfondstyret
3870 Fyresdal*

Søknad om økonomisk stønad til bygging av spesialverkstad på Kvipt

Hausten 2016 flyttar eg og kjæresten min til Kvipt i Birtedalen for å etablere og busette oss. Hovudnæringa vår skal i størst fokus bli turisme. Turistsessongen i Birtedalen er relativt kort, men lønsam. Den begynner som regel i midten av mai, og blir avslutta kring september/oktober. For å livnære seg resten av året, vil eg dermed bygge meg ein verkstad der eg i hovudsak kan restaurere og stelle i stand eldre bilar.

Dette er ei verksemd eg har halde på med nokre år, og har allereie fått eit godt renome med fleire velbygde bilar. Til tross at eg kun har hatt mogleghet til å halde på med dette på kveldstid ved sidan av studie, utan noko verkstad eller eige reidskap, klarte eg å bygge ein bil som klatra opp på plass nummer to i konkurransen om "Norges flottaste bil 2015".

Fram til nå har eg restaurert og bygd omlag 10 bilar, både i Noreg og USA, og dette er noko eg virkeleg kan videreutvikle og gjere til eit levebrød av i Birtedalen. Slike prosjekt som eg tar på meg tar oftast opptil fleire månadar å gjere ferdig, derfor spelar ikkje geografisk beliggenheit noko særlig stor rolle då det er kvalitet som gjeld, og ikkje kvantitet.

Kan også nemne at metodane eg brukar er verneverdige, og at eg er einaste i Norge som tilbyr ein slik tjeneste i den grad at bilane blir bygd på "gamle viset" i 100% reint stål og tinn, kontra dagens metode som det blir benytta glasfiber og sparkel. Det er også ein viktig faktor for dei som er opptekne av at bilane deira skal holde seg fine i lang tid utan noko merkverdig forfall. På grunn av desse faktorane, har det ført til at eg får forespørslar frå heile landet, og på kryss av landegrenser.

Som gamal Birtedøle, hadde eg syntes at det hadde vore moro å sette Birtedalen på kartet som ein plass der det blir lagd bilar av god gamaldags kvalitet. Desse bilane eg har bygd er ikkje berre normale bilar som glir inn i mengda, men dei står virkelig ut, og får mykje mediaomtale. Fagbrevet mitt, ein bil eg bygde som eksamen frå utdanninga mi i California blei trykt i 15+ forskjellige bilblad rundt om i verda, frå Norge, Sverige, Finland, Portugal, USA og Mexico.

Dette gir meg sjølvsagt inspirasjon til å ha dette som næring å bygge kunstverk av gamle bilar, og derfor har eg bestemt meg for å satse på dette som ein måte å sysselsette seg. Eg kunne også ha blitt ansatt som lærar, men tykjer heller det er

bedre å livnære seg av det ein sjølv kan skape på Kvipt. Så lenge Fylkesveg 401 til Birtedalen er i så elendig forfatning pga manglande vedlikehald, er pendling til Fyresdal sentrum uaktelt for min del. Min far Åsmund sette opp ny garasje i 2014, som eg nå har bygd om og tilpassa mitt behov for å huse ein verkstad.

Vedlegg 1

Kostnadsoverslag

(Alle priser er inklusiv mva)

- Fyresdal Sag og Bygg, Materialar, faspanel, isolasjon, dør, vindu etc. 66.000kr
- Elektrisitet Elektriker'n AS 82.000kr
- Grunning og måling 7200kr
- Lamper 11.740kr
- Mig sveiseapparat 12.889,30kr
- Tig sveiseapparat 35.900kr
- Acetylen og Oxygen 6.772,74 kr
- Lakksprøyte og grunningssprøyte 4.730kr
- Borhammer 1.499kr
- Engelskhjul 15.000kr
- Lakkboks 21.000kr
- Ventilasjonsvifter 6.000kr
- Kompressor 12.999kr
- Krympe og strekkmaskin 7.690kr
- Sikkemaskin 6.995kr
- Platenibbler 1.970kr
- Plateknekke 2.590kr
- Diverse håndverktøy 10.000kr
- Sandblåseapparat 4.990kr
- Ovn 5.000kr
- Arbeidsbenk 4.000kr
- Industrisymaskin 5.000kr
- Jekk 2.500kr
- Eigeninnstats i form av snikkararbeid og ana arbeid 212 timar a 350kr=
74.200kr

Totalpris: 396.075,04kr inklusiv mva

Ut frå dette søker eg om eit tilskot frå næringsfondet på kroner 99018 kr.

Håpar dykk ser potensialet i det eg kan tilby for å livnære meg i Fyresdal, på førehånd takk! Med vennleg helsing Olav Kvipt