



---

<b>Utval:</b>	<b>Formannskap</b>
<b>Møtestad:</b>	Møterom Hamaren Fyresdal næringshage
<b>Dato:</b>	16.11.2016
<b>Tid:</b>	08:30

---

Forfall meldast til sentralbordet på tlf. 35 06 71 00.

Varamedlemmer møter bare etter nærmere varsel.

## Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald
PS 43/16	Referatsaker
PS 44/16	Søknad frå Olav Kvift om tilskot til bygging av spesialverkstad for bilrestaurering
PS 45/16	Finansiering av entreprenøraktivitetar i grunnskulen i Fyresdal
PS 46/16	Leasing av administrasjonsbil
PS 47/16	Eigedomsskatt på kraftanlegg 2017. Kapitalseringsrente ved taksering av kraftverk.
PS 48/16	Plan for kulturbygg, idrett- og friluftsliv, handlingsprogram 2017-2020
PS 49/16	<i>Økonomiplan 2017 - 2020 og Årsbudsjett 2017 for Fyresdal kommune(formannskapet legg fram saka i møtet)</i>

Fyresdal 7. november 2016

Erik Skjervagen  
ordførar

Fellestenesta  
utvalssekretær

**PS 43/16 Referatsaker**

**RS 30/16 Orientering frå administrasjonen**

**RS 31/16 Økonomigjennomgang**



## Saksframlegg

### Søknad fra Olav Kvift om tilskot til bygging av spesialverkstad for bilrestaurering

Utval	Utvallssak	Møtedato
Formannskap	44/16	16.11.2016

#### Endeleg vedtaksrett i saka har: Næringsfondsstyret

#### Vedlegg i saka:

- Søknad om støtte til bygging av spesialverkstad for bilrestaurering
- Kostnadsoverslag

#### Bakgrunn for saka:

Olav Kvift har overtatt Kvift Gjestegard i Birtedalen, og flyttar dit i løpet av denne hausten. Garden er blitt ei merkevare, og godt kjent ut over Telemark sine grenser etter fleire program på TV, dronningbesøk, mm. I Fyresdal er dette spydspissen innan reiselivet.

Turistsesongen er lønsam, men hovudsesongen er avgrensa til perioden mai – oktober. Det er ikkje lagt opp til spesielle vinteraktivitetar som gjev grunnlag for heilårsdrift, og dette vil det og vere krevjande å bygge opp. Olav vil difor nytte seg av det han har kunnskap og erfaring med – restaurering og oppbygging av gamle bilar. Han har drive med dette ei tid, og har lært seg gamle, særeigne teknikkar og metodar. Noko av dette har han lært seg i USA. I 2015 fekk han andre plass i kåringa av noregs flottaste bil. Hittil har han, trass i ung alder, restaurert og bygd om 10 bilar, utan å ha eigen verkstad å jobbe i. Han vil nå bygge eigen verkstad til dette formålet på Kvift, med profesjonelt utstyr. Slikt arbeid er tidkrevjande, og geografisk beliggenheit er difor ikkje avgjerande. Dette vil difor kunne kombinerast godt med turistsatsing i sommarsesongen, og til saman skape ein fulltids arbeidsplass for Olav. I søknaden er det sett opp ei kalkyle på nær kr. 400 000,- i totale kostnader inkl. mva., og han søker om 25 % tilskot, kr. 99 018,-

#### Vurdering:

Spørsmålet/saka er vurdert ut frå følgjande mål i økonomiplanen for 2016 - 2019/måla i budsjettet for 2016:

- Handlekraft og kreativitet skal prege næringsarbeidet i Fyresdal slik at nåverande og nye bedrifter får lyst og mot til å satse.

Det er positivt at yngre krefter får høve til å overta og vidareføre ei verksemd som Kvift Gjestegard medan den er i god drift, og at Olav får høve til å skape seg ein arbeidsplass i Fyresdal når motivasjonen for å flytte heim er god. Gjestegarden er eit godt reiselivsprodukt, men har hovudinntektene sine knytt til sommarhalvåret. For å fylle ut dette, må ein ha tilleggsaktivitetar eller løna arbeid ved sidan – som i tillegg må passe inn i arbeidskraftbehovet på Kvift. Ved å bruke kompetansen og interessa han har å restaurere og bygge opp att eldre bilar som vinterarbeid, får han eit supplement som gjer at han får ein fulltids arbeidsplass for seg sjølv, samt tilleggssysselsetjing for andre i turistsesongen.

I reglane for bruk av næringsfondsmidlar som tilskot til etablering eller utvikling av arbeidsplassar, er det lagt stor vekt på sysselsetjingseffekt, kompetanse og gjennomføringsevne. Søknaden kan vurderast positivt opp mot dette, men med grunnlag i tidlegare praksis for bruk av næringsfondsmidlar skal ikkje laust produksjonsutstyr/driftslausøyre vere med i tilskotsgrunnlaget. Om ein tar dette bort frå kostnadsoverslaget står ein att med ca. kr. 236 000,- i kostnader til fysisk bygg, måling, elektrisk arbeid, oppvarming, ljos og arbeidsbenkar, samt snikkararbeid/eigeninnsats. Denne summen er utan mva.

Det er all grunn til å vere positiv til denne etableringa og satsinga, men disponible midlar i næringsfondet for 2016 er svært små. Fondet er nær bruka opp, men med kombinert bruk av resten av fondsmidlane og noko bruk av den administrative delen av næringsfondsmidlane, vil vi kunne gi eit tilskot på kr. 20 000,- som er opp mot ti % av godkjent grunnlag for kostnader utan mva.

Dette er langt under summen det er søkt om, men det vil likevel vere ei god økonomisk støtte og ein stimulans til satsinga han er i gang med. Etter denne løyvinga er det att kr. 6 499,- på næringsfondet.

#### **Konklusjon:**

Fyresdal kommune ser positivt på at Olav Kvipt i samband med overtakinga av Kvipt Gjestegard i Birtedalen satsar på å skape ein heilårs arbeidsplass ved å utnytte eigen kompetanse og interesse til å fylle opp vintersesongen med anna arbeid – i dette tilfelle gjennom å bygge ein verkstad for restaurering og oppbygging av gamle bilar. Kommunen har små midlar til disposisjon på næringsfondet, men vel å gi eit tilskot på kr. 20 000,-.

#### **Innstilling frå rådmannen:**

Fyresdal kommune ser positivt på at Olav Kvipt gjennom bygging av verkstad for restaurering og oppbygging av gamle bilar skaper ein fulltids arbeidsplass i samband med overtakinga av Kvipt Gjestegard, og løyver kr. 20 000,- i støtte til dette. Løyving frå kto. 1410 470 325. Tilskotet vert utbetalt etter gjeldande reglar for bruk av næringsfondsmidlar.

Ketil O. Kiland	
rådmann	Edvard Nesland næringssjef

*Olav Kvipt  
Kviptevagen 312  
3870 Fyresdal*

*24.10.16*

*Fyresdal Kommune  
Næringsfondstyret  
3870 Fyresdal*

## **Søknad om økonomisk stønad til bygging av spesialverkstad på Kvipt**

Hausten 2016 flyttar eg og kjæresten min til Kvipt i Birtedalen for å etablere og busette oss. Hovudnæringa vår skal i størst fokus bli turisme. Turistsessongen i Birtedalen er relativt kort, men lønsam. Den begynner som regel i midten av mai, og blir avslutta kring september/oktober. For å livnære seg resten av året, vil eg dermed bygge meg ein verkstad der eg i hovudsak kan restaurere og stelle i stand eldre bilar.

Dette er ei verksemد eg har halde på med nokre år, og har allereie fått eit godt renome med fleire velbygde bilar. Til tross at eg kun har hatt mogleghet til å halde på med dette på kveldstid ved sidan av studie, utan noko verkstad eller eige reidskap, klarte eg å bygge ein bil som klatra opp på plass nummer to i konkurransen om "Norges flottaste bil 2015".

Fram til nå har eg restaurert og bygd omlag 10 bilar, både i Noreg og USA, og dette er noko eg virkeleg kan videreutvikle og gjere til eit levebrød av i Birtedalen. Slike prosjekt som eg tar på meg tar oftast opptil fleire månadar å gjere ferdig, derfor spelar ikkje geografisk beliggenheit noko særlig stor rolle då det er kvalitet som gjeld, og ikkje kvantitet.

Kan også nemne at metodane eg brukar er verneverdige, og at eg er einaste i Norge som tilbyr ein slik tjeneste i den grad at bilane blir bygd på "gamle viset" i 100% reint stål og tinn, kontra dagens metode som det blir benytta glasfiber og sparkel. Det er også ein viktig faktor for dei som er opptekne av at bilane deira skal holde seg fine i lang tid utan noko merkverdig forfall. På grunn av desse faktorane, har det ført til at eg får forespørslar frå heile landet, og på kryss av landegrenser.

Som gamal Birtedøle, hadde eg syntes at det hadde vore moro å sette Birtedalen på kartet som ein plass der det blir lagd bilar av god gamaldags kvalitet. Desse bilane eg har bygd er ikkje berre normale bilar som glir inn i mengda, men dei står virkelig ut, og får mykje mediaomtale. Fagbrevet mitt, ein bil eg bygde som eksamen frå utdanninga mi i California blei trykt i 15+ forskjellige bilblad rundt om i verda, frå Norge, Sverige, Finland, Portugal, USA og Mexico.

Dette gir meg sjølvsagt inspirasjon til å ha dette som næring å bygge kunstverk av gamle bilar, og derfor har eg bestemt meg for å satse på dette som ein måte å sysselsette seg. Eg kunne også ha blitt ansatt som lærar, men tykjer heller det er

bedre å livnære seg av det ein sjølv kan skape på Kvipt. Så lenge Fylkesveg 401 til Birtedalen er i så elendig forfatning pga manglende vedlikehald, er pendling til Fyresdal sentrum uaktelt for min del. Min far Åsmund sette opp ny garasje i 2014, som eg nå har bygd om og tilpassa mitt behov for å huse ein verkstad.

**Vedlegg 1**

## **Kostnadsoverslag**

*(Alle prisar er inklusiv mva)*

- Fyresdal Sag og Bygg, Materialar, faspanel, isolasjon, dør, vindu etc. 66.000kr
- Elektrisitet Elektriker'n AS 82.000kr
- Grunning og måling 7200kr
- Lamper 11.740kr
- Mig sveiseapparat 12.889,30kr
- Tig sveiseapparat 35.900kr
- Acetylen og Oxygen 6.772,74 kr
- Lakksprøyte og grunningssprøyte 4.730kr
- Borhammer 1.499kr
- Engelskhjul 15.000kr
- Lakkboks 21.000kr
- Ventilasjonsvifter 6.000kr
- Kompressor 12.999kr
- Krympe og strekkmaskin 7.690kr
- Sikkemaskin 6.995kr
- Platenibbler 1.970kr
- Plateknekke 2.590kr
- Diverse håndverktøy 10.000kr
- Sandblåseapparat 4.990kr
- Ovn 5.000kr
- Arbeidsbenk 4.000kr
- Industrisymaskin 5.000kr
- Jekk 2.500kr
- Eigeninnstats i form av snikkararbeid og ana arbeid 212 timer a 350kr= 74.200kr

Totalpris: 396.075,04kr inklusiv mva

Ut frå dette søker eg om eit tilskot frå næringsfondet på kroner 99018 kr.

Håpar dykk ser potensialet i det eg kan tilby for å livnære meg i Fyresdal, på førehånd takk! Med vennleg helsing Olav Kvist

## **Vedlegg 2**



## Saksframlegg

### Finansiering av entreprenøraktivitetar i grunnskulen i Fyresdal

Utval	Utvalssak	Møtedato
Hovudutval for oppvekst, kultur og omsorg	43/16	10.11.2016
Formannskap	45/16	16.11.2016
Kommunestyret		

Endeleg vedtaksrett i saka har: Kommunestyret

#### Dokument i saka:

- Førespurnad om finansiering av entreprenørskapsaktivitetar i grunnskulen i Fyresdal, mail frå Ungt entreprenørskap av 20.10.2016.

#### Bakgrunn for saka:

I snart 20 år har Ungt Entreprenørskap (UE) Telemark levert entreprenørskapsaktivitetar og tenestar til skular i Telemark, både i grunnskule, vidaregåande og på høgskule. Ungt Entreprenørskap har levert etter forespørsel frå kommune eller skule sjølv. Dette har UE levert vederlagsfritt. I nokre få enkeltprosjekt har kommunar betalt for bestilte aktivitetar, og da igjennom aktivitetsmidlar gitt av Telemark fylkeskommune (Tfk).

Ut frå finansieringsmodellen som er lagt fram i saka ber UE ber om kr 35 000,- pr år 2017-19 for å kunne gjennomføre entreprenørskapsaktivitetar i grunnskulen i Fyresdal kommune.

Tfk vedtok hausten 2014 ein Entreprenørskapsstrategi med målsetting om 100% auke i entreprenørskapsaktivitetar i den vidaregåande skulen. Telemark, som tidlegare var ein av initiativtakarane og gründerane av foreininga Ungdomsbedrifter (nå Ungt Entreprenørskap), var på dette tidspunkt eitt av de fylka med minst aktivitet. I tillegg til strategien vedtok også Tfk å bidra med ekstra midler ifm prosjektet «Morgendagens verdiskapere» (1.5 mill). Her vedtok politikarane at desse midlane også kunne nyttast både i grunnskule, i vidaregåande (som skule-eigarar) og i høgare utdanning. Bakgrunnen for denne «rausheten» var forståelsen av viktigheten for progresjon i utdanningsløpet, og at entreprenørskap og innovasjon er ferdigheter som må starte tidleg og i tidleg alder.

I vedtak for «Morgendagens verdiskapere» vedtok Tfk følgjande:  
*«Ungt Entreprenørskap Telemark skal saman med Tfk i løpet av perioden 2015-16 besøke samlege kommunar i Telemark med tanke på å få til ei varig/forutsigbar finansiering av Ungt Entreprenørskap frå 2017»*

For å oppretthalde og auke aktiviteten på grunnskule og forpliktande vedtak frå Tfk, søker UE samlege telemarksommunar om finansiell støtte for å sikre varig og forutsigbar finansiering av entreprenørskapsaktivitetar i telemarksskulane.

Finansieringsmodell pr år 2017-2019 er som følgjer:

- Over 30 000 innbyggere (Skien/Porsgrunn) kr175 000 pr år

• Mellom 10 – 30 000 (Bamble, Kragerø, Notodden)	kr 85 000 pr år
• Mellom 3 – 10 000 (Bø, Drangedal, Nome, Sauherad, Tinn, Vinje)	kr 50 000 pr år
• Under 3000 (Tokke, Siljan, Fyresdal, Hjartdal, Nissedal, Kviteseid, Seljord)	kr 35 000 pr år

### Vurdering:

Saka er vurdert ut fra følgjande mål i økonomiplanen for 2016 - 2019/måla i budsjettet for 2016 der det heiter; Handlekraft og kreativitet skal prege næringsarbeidet i Fyresdal kommune slik at nåverande og nye bedrifter får lyst om mot til å satse.

UE skriv i søknaden sin:

#### "Hvorfor entreprenørskap i utdanning?

Utdanningsinstitusjoner, det offentlige og næringslivet må samarbeide om å styrke den neste generasjons ferdigheter i kreativitet og entreprenørskap. Det er ikke nok at de som er i arbeidslivet i dag skal tenke nytt, vi må ha med oss de unge inn i fremtiden.

For å øve på disse ferdighetene, bør barn og unge få mer praktisk læring, og få være i kontakt med verden utenfor skolens veggger. Det bygger selvtillit når man oppdager at man kan være med å påvirke det som skjer i samfunnet. Vi må starte med de unge. I idretten er det ingen som venter til man er 25 år. Tidlig trening er en forutsetning for å mestre.

Hver enkelt elev fortjener å utvikle sine styrker og interesser. Alle er gode til noe! Når barn og unge får lære gjennom å gjøre noe selv, blir læringen meningsfull. Det blir også lettere å gjøre karrierevalg.

De som er unge i dag, er morgendagens verdiskapere. Derfor bør ikke entreprenørskap behandles som noe kun for spesielt interesserte. Entreprenørskap som kompetanse trengs ikke bare for de som skal starte egen bedrift. Det trengs også når man skal videreutvikle eksisterende bedrifter og organisasjoner. Kanskje trengs det spesielt i offentlig sektor.

### Hvem er Ungt Entreprenørskap?

Ungt Entreprenørskap har gjennom de siste tyve årene utviklet metoder for å øve på nytenking og verdiskaping i utdanningen. Gjennom elevbedrift, ungdomsbedrift og studentbedrift, får unge prøve og feile i trygge rammer.

Ungt Entreprenørskap jobber for at teori sammen med praksis blir introdusert allerede i skolen. Ungt Entreprenørskap er rundt 100 ansatte og 80 årsverk på landsbasis, og er representert i samtlige fylker i Norge, i tillegg til et sentralt ledd i Oslo. Nevnte prosjektmidler fra Telemark fylkeskommune førte til at Ungt Entreprenørskap Telemark i mars 2015 kunne ansette en grunnskoleansvarlig.

Ungt Entreprenørskap Telemark har da totalt fire heltidsansatte samt nyttsatt lærling. Vi holder til i Klosterøya i tett nærhet og samspill med øvrig virkemiddelapparat. Ungt Entreprenørskap Telemark sine største samarbeidspartnere er Telemark fylkeskommune, Sparebanken Sør, Folkeuniversitetet, NAV Arbeidslivssenter, Statens Vegvesen, 24 SevenOffice med flere. Entreprenørskapsaktiviteter i TelemarkMed bakgrunn i Telemark fylkeskommunes styrkning av entreprenørskapsaktiviteter har Telemark økt fra 4852 elevtreff i skoleåret 2013/14 til 8494 elevtreff i skoleåret 2015/16, en økning på 75%. Entreprenørskapsaktiviteter har økt både i grunnskole (fra 1519 til 2919) og på videregående skole (fra 3010 til 4477) de to siste skoleårene. På høgskole har økningen det siste året vært fra 723 til 1103 treff. 6 av de 12 Studentbedriftene i Telemark har etablert, eller er i ferd med å etablere ordinær virksomhet (AS). For årets studieår er det en økning på 25% i antall studenter som har valgt Studentbedrift. Fyresdal kommune hadde sin første Innovasjonscamp forrige skole med 56 elevtreff.

### Hva leverer vi til kommunene:

For å utvikle en helhetlig satsning på å danne en entreprenørskapskultur bør aktiviteter starte allerede i grunnskolen. Nedenfor følger hva vi kan levere til kommunens grunnskoler.

Programmene:

- Våre Familier

- Vårt Lokalsamfunn
- SMARTere energi
- SMART camp
- Elevbedrift
- Alt av materiell
- Kickoff SMART og Elevbedrift
- Finale SMARTere energi
- Telemarksmesterskap for Elevbedrift
- Regionsmesterskapet for Elevbedrift
- Besøk på samtlige dedikerte skoler
- Kopling skole – nærings/arbeidsliv, næringsliv inn i skolehverdagen, kopling lokalmiljø og skole
- Ferskvarekompetanse på entreprenørskap
- Lærerkurs – oppfølging – nettverk med de beste
- Medlemskap i UE Telemark
- Årsmøtedeltakelse og øvrig påvirkning

*Hvorfor kommunene bør bidra i finansiering av Ungt Entreprenørskap Telemark?*

Å bygge en kultur for entreprenørskap gir fordeler for unge som skal inn i arbeidslivet, for skolene, for næringslivet, for kommunene i Telemark og for velferdsstaten Norge. Vi kommer til å trenge folk som evner å skape sosiale, kulturelle og økonomiske verdier framover.

I de fleste øvrige fylker bidrar kommuner med økonomiske bidrag til deres Ungt

Entreprenørskap fylkesledd. Dette sikrer leveranser av entreprenørskapsaktiviteter og kultur i deres grunnskoler. Det er også vanlig i øvrige UE fylkesledd å takke nei til de kommuner som ikke deltar i spleiselaget. Ungt Entreprenørskap Telemark er finansiert igjennom statlig støtte, fylkeskommunale midler samt lokalt arbeids- og næringsliv.

Ungt Entreprenørskap er en ikke politisk, ideell forening. Ved å inngå avtale med Ungt Entreprenørskap Telemark er kommunen automatisk medlem i foreningen, og kan påvirke via årsmøter.

### **Det virker**

Ungt Entreprenørskap sine programmer er alle tuftet på Kunnskapsløftet, læreplaner samt kompetanse mål i blant annet norsk, matematikk, samfunnsvitenskap, kunst og håndverk, mat og helse og utdanningsvalg1 Programmene er delt inn i tre kategorier; Bedriftsprogrammene Elev-, Ungdoms- og Studentbedrift, Arbeidslivs- og karriererettede programmer og ideverksteder. Vi har størst fokus på våre bedriftsprogrammer samt Innovasjonscamp som gir elever, ungdom og studenter størst læringsutbytte og verdiskapingseffekt. OECD har kåret Ungdomsbedrift som best practise hva gjelder entreprenørskap i utdanning. Således har EU valgt entreprenørskap som en av 8 nøkkelkompetanser.

Det er umulig å stipulere målbare verdiskapingseffekter på entreprenørskap i utdanning, men igjennom empiri kan vi antyde at:

- Det er 50% større mulighet for at ungdom som har gjennomført Ungdomsbedrift etablerer egen bedrift (50% høyere etableringsrate)
- Det er stor mulighet for at elever i ungdomsskolen som har gjennomført obligatorisk Elevbedrift (EB) i samarbeid med UE vil øke karaktersnitt (har et karaktersnitt som er 0,2 poeng høyere enn de som ikke har EB)
- Det er 33% større mulighet for at tidligere UB-elever tar lederansvar (mot 25 prosent i kontrollgruppen.)
- 78 prosent av UB-deltakerne vet hvordan man skal starte og drive en bedrift
- 46 prosent av UB-deltakerne ønsker å bli selvstendig næringsdrivende – mot 39 prosent i kontrollgruppen.

Og til slutt, 65% av UB-deltakerne mener de har en viktig rolle for å skape verdier for framtida Den trolig største økonomiske verdiskapingseffekten vi kan vise til er som nevnt at halvparten av fjarårets studentbedrifter er i ferd med - eller har etablert AS.

Avslutningsvis kan vi nevne Stortingsmelding 28 som 5. oktober ble behandlet i Stortinget med følgende innstilling fra kirke- utdannings- og forskningskomiteen om Fag-Fordypning-Forståelse, en fornyelse av Kunnskapsløftet: «Stortinget ber regjeringen sørge for at innovasjons- og

*entreprenørskapskompetanse vektlegges og inkluderes i fornyelsen av fag og læreplanarbeidet».*

Gimle skule har fokus på entreprenørskapstanken på mange vis. Lærarar har tatt etterutdanning innan området og Gimle representerer Vest-Telemarkregionen som entreprenørskapsskule i klyngesamarbeid for fjellregionar saman med:

- Hallingdalsregionen
- Nord-Gudbrandsdalregionen
- Rørosregionen
- **Ungt Entreprenørskap Telemark**

I tillegg er Silva Consult as leigd inn for å kople inn og bruke lokal kompetanse i Fyresdal næringshage og Bioøkonomiprosjektet. I løpet av november vil det ved Gimle skule for 8. – 10. klasse bli gjennomført innovasjonscamp.

Gimle skule deltok også sist vinter med innovativ tenking rundt utvikling av Hamaren aktivitetspark og skal saman med barnehage ha ei aktiv rolle i opning av denne i mai neste år.

Næringshagemiljøet, både privat og offentleg, har saman med næringsliv elles i kommunen gode føresetnader for ta del i innovasjonstenkinga ved Gimle skule. Lokal kunnskap om både private og offentlege arbeidsplassar i kommunen vil vere viktig å få presentert parallelt som ein kan stimulere til å skape sin eigen arbeidsplass. Dette kan gjerast i eit samarbeid med bla. UE.

Fyresdal kommune forstår at Tfk ikkje kan ta på seg det økonomiske ansvaret for UE ut over sitt ansvarsområde som er den vidaregåande skulen. Det er rimeleg at kommunane med ansvar for grunnskulen tar sin del.

Det er viktig at Gimle skule nyttar seg av tilboda UE kan gje og at ei evaluering av samarbeidet mellom skule og Ungt entreprenørskap avgjer om samarbeidet skal halde fram etter 2019.

#### **Konklusjon:**

Fyresdal kommune stiller seg positive til søknaden frå Ungt entreprenørskap.

#### **Innstilling frå rådmannen:**

Fyresdal kommune løyver kr 35.000,- pr. år for perioden 2017-2019. Løyving frå næringsfondet kto. 1410 470 325.

Kommunalsjef oppvekst og kultur greier hausten 2019 ut om samarbeidet mellom Ungt entreprenørskap og Gimle skule skal halde fram.

Ketil O. Kiland rådmann	Ketil O. Kiland Rådmann
----------------------------	----------------------------



## Saksframlegg

### Leasing av administrasjonsbil

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsmiljøutvalet		14.11.2016
Formannskap	46/16	16.11.2016
Kommunestyret		

Endeleg vedtaksrett i saka har: Kommunestyret

#### Dokument i saka:

- K.sak 53/09, bruk av privat bil i teneste eller kjøp/leasing av tenestebil.
- Leigetilbod på bil datert 13.10.2016.

#### Bakgrunn for saka:

Fyresdal kommune vurderer løpende innsparinger i drift.

#### Vurdering:

*Saka er vurdert ut frå følgjande mål i økonomiplanen for 2016 - 2019/måla i budsjettet for 2016 i sektor for økonomi og fellestenester der det heiter;*

- Oppretthalde den økonomiske handlefridomen

Mange kommunar leasar eller kjøper bilar som stilles til disposisjon for sine tilsette. Langt det vanlegaste er nok i dag leasingavtaler. Ved leasing held ein seg med relativt nye bilar som er driftssikre, har høg standard i høve til miljø, sikre å køyre for å unngå personskadar og tilsette får redusert behovet for å bruke eigne bilar i teneste.

Frå før har Fyresdal kommune gode erfaringar med å tilby eigne bilar i omsorgstenesta. Det er lite skadar på bilane og ein har difor all grunn til å tru at det er god økonomi i dette. Andre kommunar opplyser og at skadeomfanget er lite.

Ein oversikt syner at samla køyrlengde for tilsette i kommunehuset gjennom eit år er omlag 50.000 km. Om ein ser på køyrlenga til eit utval av personar kører 6-7 personar omlag 35.000 km årleg. Mykje av denne køyringa er langkjøring ut av bygda.

Det blir hevd at ein med å lease ein administrasjonsbil kun blir att korte turar i nærområdet til dei som ikkje får tilgang på leasingbilen. Dette da det ikkje vil vere rå å ha tilstrekkeleg med leasingbilar, slik at ein fullt ut kunne bruke leasingbilar framfor privatbilar i teneste. Private bilar kan da få ekstra slitasje med småkjøring. Det kan nok vere noko rett i det, men samstundes er avstandane i Fyresdal nokså store og tilsette brukar bilen til og frå arbeid. Dette fører etter mitt syn til at småkjøring utan at bilen blir skikkeleg varm ikkje er eit stort problem og blir det same forholdet med og utan leasingbil.

Når det gjeld økonomien for tilsette ved å bruke eigen bil i tenesta og få godt gjort etter statens satsar, kan ein truleg kom godt ut av det dersom ein kører ein eldre bil, men med nye bilar er det neppe god økonomi. For kommune er det da også viktig at ein kan ha eit tilbod om ein ny bil som både er driftssikker og sikker å sitje i både for passasjerar og sjåfør.

Det vanlege er å lease bilar for tre eller fire år om gonga og gjere avtale om ei årleg køyrelengde på 20.000 km.

Det er dette som er grunnlaget for å synne det økonomiske biletet med å ha leasingbilar framfor å bruke private bilar i teneste.

Ved privat bil i teneste med køyrlengde på 20.000 km i året vil kommunen over 4 år betale:

4,10 kr x 20.000 x 4 = kr 328.000,-  
1,00 kr x 20.000 x 4 = kr 80.000,- \*)  
 Sum kr 408.000,-

**\*) Passasjertillegg er 1 kr pr. km. Mykje av køyringa bilen vil bli bruk til vil vere med passasjerar, ein eller fleire. I reknestykket er det lagt til grunn ein passasjer i snitt.**

Fyresdal kommune er gjennom BTV-samarbeidet del av Autoleas-avtala som er ei gunstig stordriftsavtale for leasing av bilar. Ved slik avtale kan vi hente bilen og få service frå nærmeste forhandlar som for vår del vil vere Skien. Autoleas-avtala er slik at ved service pliktar forhandlar å hente bilen i Fyresdal og stille med vederlagsfri leigebil når bilen er på service. I leasingavtala følgjer med drivstoffkort som gir gunstig drivstoffkjøp.

Ved å lease ein Skoda Oktavia stasjonsvogn for fire år med årleg køyrlengde på 20.000 km blir reknestykket slik (eks. MVA):

- Leasingkostnad	kr	209.000,-
- Dekkskifte	kr	12.000,-
- Forsikring	kr	16.000,-
- Vask, adm. m.m.	kr	10.000,-
- Kjøp av drivstoff, kr 11,0x0,5x8000	kr	52.000,-
<b>Sum</b>	<b>kr</b>	<b>299.000,-</b>

Bilen vil vere levert med fjernstyrt dieselvarmar, slik at bilen kan vere varm og isfri før ein set seg inn i bilen som venteleg vil stå utandørs.

Det vil alltid vere nokre usikre moment ved ei leasingavtale. Kor mykje tid må ein bruke sjølv for å vedlikehalde bilen, dekkskifte, vask osv. Den største risikoene vil ligge om ein køyrer skadefritt eller ikkje. Ved skadar utover vanleg slitasje kan ein måtte kome til å måtte betale for dette når bilen blir levert att ved avslutning av leasingavtala, men da kan ein jo også velgje å kjøpe ut bilen.

## Konklusjon:

Det er realistisk å kunne rekne med ei innsparing på kr 25.000 i året med å lease ein administrasjonsbil. Fyresdal kommune bør prøve ei slik ordning som mange andre kommunar og har. Erfaringane kan etter fire år evaluerast.

## **Innstilling frå rådmannen:**

Fyresdal kommune inngår avtale med Autoleas om leige av Skoda Octavia 1.6 TDI 110 hk Style 4x4 stv med køyrelengde på 20.000 km for ein periode av fire år.

Ketil O. Kiland rådmann	Ketil O. Kiland Rådmann
----------------------------	----------------------------



## Saksframlegg

### Eigedomsskatt på kraftanlegg 2017. Kapitaliseringsrente ved taksering av kraftverk.

Utval	Utvallssak	Møtedato
Formannskap	47/16	16.11.2016
Kommunestyret		

Endeleg vedtaksrett i saka har: Kommunestyret.

#### Dokument i saka:

- Brev fra LVK til Finanskomiteen 24.10.2016
- Eigedomsskattegrunnlag for skatteåret 2017 - kraftanlegg SKATT ØST

#### Bakgrunn for saka:

##### Innleiing

Sentralskattekontoret for Storbedrifter (SHS) har no sendt ut grunnlaget for eigedomsskatt for skatteåret 2017. Dette er grunnlaget for utskriving av eigedomsskatt på vasskraftanlegg i kommunane.

Tala syner ein enorm nedgang i takstane frå 2016 til 2017 med tilsvarende skattebortfall for kommunane.

Opplysningane frå SFS seier at verdiane på kraftanlegga går ned med 54 mrd. kr. på eitt år, noko som samla for kommunane gjev ein skattereduksjon på 380 mill. kr. i 2017.

I Fyresdal har takstgrunnlaget for eigedomsskatt på kraftanlegg gått ned frå 1,267 mrd. kr. i 2016 til 1,071 mrd. i 2017. Dette gjev ein reduksjon i eigedomsskatten på 1,4 mill. i forhold til 2016.

Andre kommunar i Telemark opplever det same og samla reduksjon for fylkets kommunar utgjer fleire titalls mill. kr. i 2017.

Dette vil gje store utfordringar for kommunebudsjetta framover.

#### Taksering av kraftanlegga

Eigedomsskattegrunnlaget for kraftanlegg vert fastsett ved å finne noverdien av anlegga sine framtidige nettoinntekter jf. Skattelova § 18-5.

Dette skjer ved ei kapitalisering av kraftverkets inntekter og utgifter samt framtidige utskiftingskostnadar. Det er fleire faktorar som påverkar dette (kraftprisar, produksjonsvolum, driftskostnadar, kostnadar til framtidige utskifting av driftsmidlar, skatt på grunnrenteinntekt og kapitaliseringsrente)

Det er Finansdepartementet som fastset kapitaliseringsrenta for verdsetjing av kraftverk. Tidlegare vart kapitaliseringsrenta bestemt på grunnlag av reglar i forskrift.

Frå 1997 til 2011, vart kapitaliseringsrenta fastsett ved to komponentar, der det eine leddet var ei risikofri realrente (normrente), det andre leddet bestod av eit risikopåslag.

I dei første åra etter ikrafttredelsen av kraftskattereformen vart normrenta fastsett med bakgrunn i gjennomsnittleg avkastningskrav på Oslo Børs (1997-2000). Deretter vart normrenta fastsett med utgangspunkt i statsobligasjonar (2001-2006), og til sist statskassevekslar (2007-2010).

I proposisjonen til Stortinget i samband med Statsbudsjettet 2012 kom Regjeringa med framlegg om å setje kapitaliseringsrenta til 4,5 prosent i eigedomsskatteåret 2013. Kapitaliseringsrenta vart frikopla frå den tidlegare forskrifa.

Inntektsår	Normrente	Riskopåslag	Kapitaliseringsrente
2007	1,9	3	4,9
2008	2,1	3	5,1
2009	1,7	3	4,7
2010	0,3	3	3,3
2011	vedtak	Vedtak	4,5
2012	vedtak	Vedtak	4,5
2013	vedtak	Vedtak	4,5
2014	vedtak	Vedtak	4,5
2015	vedtak	Vedtak	4,5
2015	vedtak	Vedtak	4,5
2016	vedtak	Vedtak	4,5

For fastsetjing av kapitaliseringsrenta for åra etter 2013, vart følgjande uttala i budsjettproposisjonen:

"Regjeringen vil ta stilling til spørsmålet om justering av maksimums- og minimumsreglene og fastsettelse av kapitaliseringsrenten for årene etter 2013 i forbindelse med de ordinære budsjettprosessene."

Kapitaliseringsrenta er imidlertid ikkje omtala i etterfølgjande statsbudsjett.

Finansdepartementet vedtok i staden at kapitaliseringsrenten skulle setjast til 4,5% for eigedomsskatteåret 2014. Renta er den same som for eigedomsskatteåret 2013, og er ikkje basert på definerte kriterier eller grunnlag – og er heller ikkje oppdelt i ei normrente og eit risikoledd.

Det samme gjeld for 2015 og 2016.

Kapitaliseringsrenta følgjer ikkje lenger utviklinga i rentenivået

Den nye praksisen etter 2012 betyr at fastsetjing av kapitaliseringsrenta no vert gjort i vedtaks form, utan nokon form for fagleg grunnlag eller forutsigbarhet i fastsetjinga.

Det er på det reine at det generelle rentenivået er kraftig redusert i dei seinare åra. Vidare er det forventa at det låge rentenivået vil vare ved. Det låge rentenivået i dei seinare åra kan illustrerast ved rentenivået for statskassevekslar (12 mnd), som kapitaliseringsrentas normpris tidlegare var basert på:

Inntektsår	Normrente	Risikopåslag	Kapitaliseringsrente
2007	1,9	3	4,9
2008	2,1	3	5,1
2009	1,7	3	4,7
2010	0,3	3	3,3
2011	vedtak	Vedtak	4,5
2012	vedtak	Vedtak	4,5
2013	vedtak	Vedtak	4,5
2014	vedtak	Vedtak	4,5
2015	vedtak	Vedtak	4,5
2015	vedtak	Vedtak	4,5
2016	vedtak	Vedtak	4,5

**Vurdering:**

Saka er vurdert ut frå følgjande mål i økonomiplanen for 2016 - 2019/måla i budsjettet for 2016 der det heiter; Oppretthalde den økonomiske handlefridomen.

Kommunane ønskjer eit skattesystem som er i tråd med almenne skatteprinsipp.

Den påviste skattereduksjonen skuldast først og fremst lågare kraftprisar, som følgje av at toppåret 2010 (42 øre/kWh) går ut av dei rullerande 5 års spotmarknadsprisane, og vert erstatta av 2015, med det lågaste prisnivået på 20 år (18,2 øre/kWh). Kraftprisane vil naturlegvis påverke verdiane av kraftanlegga og dette er ein del av skattesystemet som kommunane aksepterer.

Det som imidlertid ikkje blir teke omsyn til i takseringa er at kapitaliseringsrenta ikkje er justert i samsvar med det låge rentenivået vi har hatt i dei seinare åra. Nivået på kapitaliseringsrenta er avgjerande for takstane og kva kraftverket skal betale i eigedomsskatt. Lågare kapitaliseringsrente gjev høgare verdivurdering og høgare eigedomsskatt. Det låge rentenivået vil vare ved, og bør avspeglast i kapitaliseringsrenta. Dette kan Stortinget pålegge regjeringa å gjere noko med, med verknad for kommunane allereie frå 1.1.2017.

Ved å redusere kapitaliseringsrenta vil ein kunne hindre dramatiske og utilsikta skattebortfall for kommunane. Stortinget har tidlegare sagt at kapitaliseringsrenta skal fastsetjast i samband med dei årlege budsjettforhandlingane.

Det høyrer og med at særordninga med maksimumsreglar (makstaket) for kva som skal betalast i eigedomskatt til kommunane i fleire år har gjeve kraftverkseigarane enorme skatterabattar. Maksimumsreglane (og minimumsreglane) skulle vere ei midlertidig ordning, men har aldri blitt avvikla. Kraftverkseigarane har tent stort på at denne ordninga har halde fram.

Grunnlaget for ei rett kapitaliseringsrente er ei normrente (risikofri realrente) pluss eit påslag på 2 %. Dette tilseier at kapitaliseringsrenta må reduserast frå 4,5 % til ca. 3 % frå 1.1.2017.

**Konklusjon:**

Fyresdal kommunestyre bed Stortinget redusere kapitaliseringsrenta ved verdsetjing av kraftverk frå 4,5 % til ca. 3 % frå 1.1.2017.

**Innstilling frå rådmannen:**

Fyresdal kommunestyre bed Stortinget redusere kapitaliseringsrenta ved verdsetjing av kraftverk frå 4,5 % til ca. 3 % frå 1.1.2017.

Det vert vist til saksutgreiinga for nærmare grunngjeving av dette.

Ketil O. Kiland	
rådmann	Ketil O. Kiland
	Rådmann



## Saksframlegg

### Plan for kulturbrygg, idrett- og friluftsliv, handlingsprogram 2017-2020

Utval	Utvalssak	Møtedato
Hovudutval for oppvekst, kultur og omsorg	46/16	10.11.2016
Formannskap	48/16	16.11.2016
Råd for eldre og menneske med nedsett funksjonsevne		
Kommunestyret		

#### Endeleg vedtaksrett i saka har kommunestyret

#### Dokument i saka:

Plan for kulturbrygg, idrett og friluftsliv, 2015-2022

#### Vedlegg:

1 Handlingsprogrammet 2017-2020 vedtak idrettsrådet

#### Bakgrunn for saka:

Plan for kulturbrygg, idrett og friluftsliv 2015-2022 vart revidert i 2015, og det er den årlege rulleringa av handlingsprogrammet som skal handsamast no. Handlingsprogrammet er ein del av planen og den skal rullerast kvart år. Dersom ein skal søkje om speleemidlar til eit anlegg, er det eit krav at anlegget er med i handlingsprogrammet som er ein del av vedteken plan for kulturbrygg, idrett- og friluftsliv.

Saka vart handsama i Fyresdal idrettsråd 10.10.2016.

Deira vedtak ligg som vedlegg i saka, det er idrettsrådet sitt framlegg som vert lagt fram og kommentert i saka. REMNF, OKO og formannskapet skal gjere sin prioritering.

Det er kommunestyret sin prioritering som blir endeleg vedtak i saka.

Dei seiste åra har det vore sendt mange søknadar frå Fyresdal kommune, til dømes uteareal på Gimle, ridebane Hugljufur og seist i 2015 Hamaren Aktivitetspark og rehabilitering av skytebanen på Hagedalshavet. Dei to seiste tiltaka fekk godkjent utbetaling no i 2016, og ved godkjent rekneskap vil desse midlane no bli utbetalt. Det vil seie at vi ikkje har noko etterslep på søknadar frå Fyresdal.

Fyresdal kommune har hatt ein rutine på å fortskotttere tippemidlar til lag og organisasjonar dersom søknaden er godkjent, noko som er svært viktig for laga, som elles må take opp lån når dei startar byggjeprosessar. Det er ynskjeleg å presisere fylgjande i denne samanheng:

Det er mogleg for lag og organisasjonar som søker speleemidlar, å få forskot frå kommunen når søknaden er godkjent i spelemiddelordninga. Laget kan søker å få 50% av godkjent søknadssum når arbeidet kan dokumenterast igangsett. Ytterlegare 25% kan utbetalast når søker er innvilga tilslagn.

Eg vil kort kommentere kvar prioriterte punkt i handlingsprogrammet.

### **1 Fleirbrukskus/samfunnshus, Fyresdal kommune:**

Dette er heilt klart 1. prioritet frå idrettsrådet framover.

Det er laga eit skisseprosjekt på fleirbrukskalla, plassert på parkeringsplassen til eksisterande kommunehus, kostnadsrekna til kr 38 millionar, 26 millionar i kommunal del og 12 millionar i spelemidlar. Saka er pr. i dag til idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning. Alle saker som skal inn i handlingsprogrammet må vere omtalt i plan for kulturbrygg, idrett og friluftsliv. Saka om fleirbrukskalla er grundig drøfta der, og ny fleirbrukskalla og tilpassing av samfunnshus til kulturhus var det ynskjeleg å sjå i samanheng.

Fyresdal kommune og Hjartdal kommune er dei einaste som ikkje har fleirbrukskalla i Telemark. Alle idrettslag inkludert skyttarlaget står samla bak ei slik prioritering.

### **2. Snokanon, Veum skiskyttararena, Fyresdal skiskyttarlag**

Skiskyttarlaget er tydelege på at dei må ha betre snotilhøve for at utøvarane skal ha eit fullverdig treningstilbod. Ein ser at skiskyting i stor grad har blitt ein heilårsidrett, og tidleg sno for skitrening er avgjerande. Eit snokanonanlegg er ikkje vanskeleg å bygge, ei heller avskrekkjande dyrt, men det er enormt ressurskrevjande å drifta. Pr. i dag er skiskyttarlaget svært usikre på om dei kan ta slikt på seg, dei er redd for å "drepe" dognadslysten i laget. I fjar testa dei ut å frakte løypemaskina opp i heia og køyre løyper langs ein skogsbilveg på Aslestad tidleg i sesongen. Dette fungerte godt, dei vil prøve det i år, og avvente eit evt. snokanonanlegg.

Det er ingen fleir anlegg planlagd konkret pr. i dag. Det er stor einighet i at fleirbrukskalla skal prioriterast frå alle hald i idretten.

### **Ikkje fullførte anlegg som har vore inne i handlingsprogrammet:**

Birtedalen sti-og løypelag kan ikkje søkje spelemidlar, og vel i år å trekke heile prosjektet ut av handlingsprogrammet.

Fyresdal motorsportanlegg har vore med i mange år, men ynskjer heller å kome tilbake med oppdaterte planar når det aktuelt. Motorsportklubben gjer det bra, og har høve til å bruke ein del pengar på anlegg, men ser at behovet har endra seg dei seiste åra.

### **Komande moglege anlegg:**

Hugljufur islandshestforening ynskjer å sete opp stallanlegg ved ridebanen på Dynja. Dei har hatt ein stor medlemsvekst etter at dei fekk ridebanen, men savnar stall, svært tungvindt med frakt av dyr til ein kvar tid. Ynskjer å planleggje nærrare, for å kome inn på handlingsprogrammet neste år.

Handlingsprogrammet for perioden 2017-2020 er bindande, og bør implementerast i økonomiplanen for same perioden.

### **Vurdering:**

*Spørsmålet/saka er vurdert ut frå følgjande mål i økonomiplanen for 2016 - 2019/måla i budsjettet for 2016 i sektor for kultur og oppvekst: "Vi stimulerer til høg aktivitet i lag og organisasjoner".*

Handlingsprogrammet er handsama av idrettsråd. Deira prioriteringar bør vektleggjast når kommunen skal prioritere handlingsprogrammet.

**Innstilling frå idrettsrådet:**

Handlingsprogrammet for kulturbyggeri, idrett og friluftsliv 2017-2020 blir vedtatt slik det ligg føre.

Ketil O. Kiland	
rådmann	Hilde Martini Momrak
	kulturkonsulent

## Prioritert handlingsprogram 2017-2020

Vedtak idrettsrådet 10.10.2016

Anleggstype	Eigar	Stad	Pri- oritet	Byggje- start	Drift pr. år		Kostnad Anlegg	Finansiering (i 1000 kr)											
								2017			2018			2019			2020		
					km	pm		km	sm	pm	km	sm	pm	km	sm	pm	km	sm	pm
Fleirbrukskus/samfunnsh.	FK	Sentrums	1	2017	1200		37850	1350	500		12000	4000		13300	6700				
Snokanon	Skiskyttarlaget	Veum	2	2019			1900								633	1267			
Sum							39750	1350	500	0	12000	4000	0	13300	7333	1267	0	0	0
<b>Uprioritert handlingsprogram 2021-2024</b>								Finansiering (i 1000 kr)											
Anleggstype	Eigar	Stad		Byggje- start	Drift pr. år		Kostnad Anlegg	2021			2022			2023			2024		
								km	sm	pm	km	sm	pm	km	sm	pm	km	sm	pm
<b>km=</b>	<b>kommunale midlar</b>																		
<b>pm=</b>	<b>private midlar</b>																		
<b>sm=</b>	<b>spelemidlar</b>																		
<b>N=</b>	<b>nærmiljøanlegg</b>																		
<b>Alle beløp i 1000 kr</b>																			

